

УТВЕРЖДАЮ:

М.П. _____
подпись _____ расшифровка подписи

« ____ » _____ 20 ____ г.

АКТ

приёмочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по
определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации
железнодорожного пути общего пользования

от « ____ » _____ 2020 года

№ _____

Организация _____ Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД

Железнодорожные пути общего пользования на объекте «Реконструкция
станции Стрижи Горьковской железной дороги» в рамках инвестиционного
проекта «Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие
ж.д. узлов и сортировочных станций».

Приёмочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта от « 19 » февраля 2020 года № 51, руководствуясь
приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20 на основании
предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные
железнодорожные пути

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры Открытое акционерное общество «Российские
железные дороги» ОАО «РЖД», юридический адрес 107174, Москва, ул. Новая
Басманная, д. 2, почтовый адрес 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2,
ИНН7708503727, ОГРН 1037739877295, КПП 997650001

наименование организации и её реквизиты

предъявлены приёмочной комиссии железнодорожные пути общего пользования
на станции Стрижи, реконструированные в рамках инвестиционного проекта

наименование объекта и вид строительства

«Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д.
узлов и сортировочных станций»

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением на строительство от 28 декабря 2011г. № RU-43-0417-MPP, выданным Министерством регионального развития Российской Федерации.

дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение

3. В строительстве принимали участие ООО «Кировтранстрой», адрес 610051, г.Киров, п. Лянгасово, ул.

наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций

Комсомольская, д.61, ИНН 4345235924, КПП 434501001, БИК 043304711,

их реквизиты, виды работ

ОКПО 84562625, р/счет 40702810200020100028 в ОАО КБ «Хлынов» г. Киров, к/с 30101810000000000711

4. Техническая документация и сметы разработаны генеральным проектировщиком Нижегородский проектный институт «Нижегороджелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект» юридический

наименование организации и её реквизиты

адрес: 129110 г. Москва, ул. Каланчевская, д.29, почтовый адрес: 603074, г. Нижний Новгород, Сормовское шоссе, д. 20, ИНН 7708587910, КПП 525902001, БИК 042202843, р/с 40702810404000000346 в филиале «Банк ВТБ» (ПАО) в г. Нижнем Новгороде, к/с 30101810100000000843

выполнившим проектно-сметную документацию по объекту Реконструкция станции Стрижи Горьковской железной дороги»

наименование частей и разделов документации

и субподрядными организациями

наименование организаций, их реквизиты

выполненные части и разделы документации

наименование организаций, их реквизиты

5. Исходные данные для проектирования выданы Горьковской железной

наименование научно-

дорогой – филиалом ОАО «РЖД» юридический адрес: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2, фактический адрес 603011, г. Нижний Новгород, ул. Октябрьской Революции, д. 78, ИНН 7708503727. Задание на проектирование по объекту «Реконструкция станции Стрижи Горьковской железной дороги», утверждённое главным инженером Горьковской железной дороги Н.А Рябковым от 14 марта 2011 года.

исследовательских, проектно-изыскательских и других организаций, их реквизиты

6. Техническая документация утверждена начальником Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» от 05 августа 2011г № ЦДпс-29/04-23и

документ от «___» 20__ года, №___ наименование органа, утвердившего документацию на ж/д путь

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: сентябрь 2011 г.

окончание работ: декабрь 2011 г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути
Станции Стрижи

наименование пути, объекта

имеют следующие основные показатели протяжённости:

Показатель	Единица измерения	По проекту	Фактически
Станции Стрижи			
Железнодорожные пути главные: №I, №II. Железнодорожные станционные пути № 3, №4, № 10, съезд 14-16 (длина без учета стрелочных переводов)	км.	1,457	1,457
Стрелочные переводы	шт.	7	7

* Данный показатель является обязательным для заполнения.

Длина железнодорожного пути общего пользования, предлагаемого к открытию, должна соответствовать длине железнодорожного пути, указанной в акте приёмки законченного строительством железнодорожного пути общего пользования заказчиком, прилагаемом к обращению владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования!

Решение приёмочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта:

Предъявленные к открытию железнодорожные пути общего пользования

наименование железнодорожного пути общего пользования, объекта

на станции Стрижи

выполнены **в соответствии/не в соответствии*** с проектом, отвечают/~~не отвечают*~~ установленным требованиям, при их проектировании, строительстве и приёмке в эксплуатацию ~~нарушены/не нарушены*~~ требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие

нормы, правила и технические требования** и готовы/~~не готовы~~* к открытию для постоянной эксплуатации.

* *нужное оставить, не нужное зачеркнуть.*

** *выявленные в процессе обследования нарушения оформляются приложением к акту с указанием конкретных пунктов нормативных правовых актов, соответствующих технических норм и правил, которые были нарушены.*

Председатель:

Начальника отдела инфраструктуры, перевозок и технических средств Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта



А.А. Битагиров

Заместитель председателя:

Заместитель начальника отдела инфраструктуры, перевозок и технических средств Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта



Д.В. Ежов

Члены комиссии:

Главный специалист –эксперт отдела транспортной безопасности Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта



А.Ю. Савеличев

с особым мнением
Старший государственный инспектор Приволжского управления Госжелдорнадзора ФСНСТ



Е.В. Рудаков

Главный инженер Горьковской дирекции по капитальному строительству структурного подразделения Дирекции по строительству сетей связи – филиала ОАО «РЖД»



Д.В. Долгов

Главный инженер проектного института «Нижегороджелдорпроект» – филиала ОАО «Росжелдорпроект»



О.В. Катков

Заместитель начальника Дирекции –
начальник Кировского отдела
инфраструктуры Горьковской дирекции
инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

А.В.Михайлов

Начальник Котельнической дистанции
пути Горьковской дирекции
инфраструктуры структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

А.Н.Дохин

Ведущий консультант отдела
транспортного комплекса Министерства
транспорта Кировской области

В.А. Репин



Приложение к Акту приемочной комиссии
Федерального агентства железнодорожного транспорта
по определению готовности к открытию для постоянной
эксплуатации железнодорожного пути общего
пользования от « ____ » _____ 2020 года № _____

Особое мнение

В соответствии с приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 19 февраля 2020 года № 51, проведен осмотр железнодорожных путей общего пользования на станции Стрижи, реконструированных в рамках инвестиционного проекта «Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие железнодорожных узлов и сортировочных станций». При осмотре выявлено:

1. Не соответствует проекту план линии 3-го пути. В соответствии с проектным решением, указанным в плане станции Стрижи, Авторский надзор, том 3.1, подраздел 1 «Путевое развитие» 046-07/11-ТКР1, раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», Проектная документация, Реконструкция станции Стрижи Горьковской железной дороги, план линии 3-го пути на ПК 9267 и ПК 9268 имеет два кривых участка К-18,15м Р-1200м У-0⁰32*52** Т-9,08м и К-9,03м Р-1200м У-0⁰25*52** Т-4,52м соответственно. В исполнительной документации Продольный профиль 3-го пути станции Стрижи от января 2012 года план линии имеет один кривой участок К-96м Р-10000м, расположенный на ПК7 и ПК8.
2. Отсутствует возможность измерения расстояния от оси 3-го пути до бровки земляного полотна, которое согласно проекта составляет 3,3 м, в выше указанных местах изменения плана линии для оценки обеспечения безопасности движения из-за наличия в данных местах сугробов.
3. Не соответствует проекту уклон 10-го пути. В соответствии с проектным решением, указанным в плане станции Стрижи, Авторский надзор, том 3.1, подраздел 1 «Путевое развитие» 046-07/11-ТКР1, раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», Проектная документация, Реконструкция станции Стрижи Горьковской железной дороги, от упора второй участок пути имеет длину 100м с уклоном 4,2‰. В исполнительной документации Продольный профиль 10-го пути станции Стрижи

от января 2012 года длина второго участка от упора составляет 66,60 м с уклоном 5,2 ‰.

4. Отсутствует возможность измерения величин фактически исполненных поперечных профилей на предъявляемых к осмотру железнодорожных путях станции Стрижи для оценки их соответствия проектным поперечным профилям насыпи и обеспечения безопасности движения, из-за наличия в данных местах сугробов.

04.03.2020

Старший государственный инспектор
отдела надзора за опасными грузами,
чрезвычайными ситуациями, пожарной
и промышленной безопасностью
Приволжского управления государственного
железнодорожного надзора Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта



Приложение к Акту приемочной комиссии
Федерального агентства железнодорожного транспорта
по определению готовности к открытию для постоянной
эксплуатации железнодорожного пути общего
пользования от «___» _____ 2020 года № _____

Особое мнение

Проектная документация по объекту «Реконструкция станции Стрижи Горьковской железной дороги» разработана специализированной проектной организацией Нижегородский проектный институт «Нижегороджелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», имеющей соответствующие свидетельства на выполнение проектно-изыскательских работ. При разработке проектной документации соблюдены все действующие требования установленные законодательством градостроительной деятельности и строительных норм проектирования, что подтверждается положительным заключением государственной экспертизы Казанского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза Россия» от 9 декабря февраля 2011 года №0445-11/КГЭ-1453/05. Строительство объекта осуществлялось в период 2011 -2012 г.г. на основании разрешения на строительство, выданного от 28 декабря 2011 г. № RU43-00417-MPP Министерством регионального развития Российской Федерации.

В части проектного решения, указанного в плане станции Стрижи Авторский надзор Путевое развитие, Заказчиком совместно с проектным институтом НПИ «Нижегороджелдорпроект» проведен анализ внесенных изменений в проектную документацию в части наличия плана линии 3-го пути на ПК 9267 и ПК 9268. В ноябре 2011г. в лист 2 комплекта 046-07/11-ТКР1 «План ст. Стрижи», было внесено изменение 1 (Замена листа). Разрешение на внесение изменения - №523-11. Изменения связаны с заменой участка кривой $R=10000$ (на участке ПК9267 – ПК9268) проектируемого удлинения пути №3 на две S-образные кривые $R=1200$. Причиной данного изменения явилось решение заказчика о минимизации работ по разборке и переукладке пути №3, отсутствие необходимости выполнения демонтажных работ тупиковой призмы и участка пути. В связи с чем примыкание к существующему пути было запроектировано S-образной кривой.

В дальнейшем, при выполнении строительно-монтажных работ, с учетом принятых проектных решений, прошедших государственную экспертизу проектной документации, а также с учетом осуществления строительного надзора органами Ростехнадзора, была выявлена нецелесообразность устройства S-образных кривых. Изменение проектных решений повлекло бы за собой повторное прохождение государственной

экспертизы проектной документации и соответственно увеличение сроков реализации объекта. В связи с чем было принято решение о реализации проектных решений по первоначальному варианту.

В части несоответствия уклона 10-го пути с проектным решением, с учетом проведенной проверки органами Ростехнадзора и полученным заключением о соответствии реконструированного объекта требованиям технических регламентов, норм, правил от 18 июня 2012 года № 867-к, фактически выполненные работы не противоречат требованиям нормативным документов в части безопасности при эксплуатации железнодорожных путей.

Вместе с тем сообщаем, что План обеспечения транспортной безопасности (далее - План) объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) железнодорожной станции Стрижи разработан на основании результатов дополнительной оценки уязвимости.

В соответствии с указанием Департамента безопасности ОАО «РЖД» от 18 марта 2019 г. № ИСХ-1828/ЦБЗ привлечение подразделений транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства осуществляется на объектах, полностью оборудованных ТСОТБ.

Согласно решениям Федерального закона от 2 августа 2019 г. № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» в статью 13 Закона № 16-ФЗ внесены изменения, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и транспортных средств, находящихся в собственности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» или используемых этим обществом на ином законном основании, в сроки установленные Правительством Российской Федерации.

Таким образом, оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожной станции Агрыз будет осуществляться в сроки, определённые Правительством Российской Федерации.

На станции организовано информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объектах транспортной инфраструктуры о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности (в виде аншлагов).

04.03.2020г.

Главный инженер Горьковской дирекции
по капитальному строительству


 Д.В. Долгов

Приложение к акту приемочной комиссии
Федерального агентства
железнодорожного транспорта по
определению готовности к открытию для
постоянной эксплуатации
железнодорожного пути общего
пользования

от « ____ » _____ № ____

Перечень необходимых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры – станции Стрижи, реестровый номер ЖСТ202374.

Объект транспортной инфраструктуры - станция Стрижи (далее – ОТИ) включен в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта 27.12.2012 и имеет реестровый номер ЖСТ202374. Результат дополнительной оценки уязвимости утвержден Росжелдором 27.12.2017.

В соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - Закон) постановлением Правительства РФ от 26 апреля 2017 г. № 495 установлены «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (далее - Требования).

Предъявленные приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования на станции Стрижи, реконструированные в рамках инвестиционного проекта «Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и сортировочных станций» находятся в границах ОТИ, были учтены и рассмотрены при проведении дополнительной оценки уязвимости ОТИ.

В перечень необходимых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ входят:

- разработка и представление на утверждение в Росжелдор плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ч. 1 ст. 9 Закона, пп. 6 п. 5 Требований);
- формирование или привлечение подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ (пп. 3 п. 5 Требований);

- воспрепятствование проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов (пп. 37 п. 5 Требований);
- информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, находящихся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (пп. 14 п. 5 Требований).

Главный специалист –эксперт отдела
транспортной безопасности Приволжского
территориального управления Федерального
агентства железнодорожного транспорта



А.Ю. Савеличев